



Образовательное учреждение высшего образования
«Южно-Уральский институт управления и экономики»

Образовательное учреждение высшего образования
«Южно-Уральский институт управления и экономики»
переименован с 19 ноября 2019 года
в Образовательное учреждение высшего образования
«Южно-Уральский технологический университет»
(приказ № 605 от 19.11.2019 г.)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ОУ ВО «Южно-Уральский
институт управления и экономики»

_____ А.В. Молодчик

«28» мая 2019 г.



**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН
ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Год набора 2019

Челябинск, 2019

История

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Образовательная – способствовать формированию оценочных суждений об исторической эпохе, специфике современных социальных, экономических, политических, правовых и культурных процессов в различных государствах и у разных народов мира; закрепить знания об основных исторических событиях, законах и закономерностях истории развития зарубежных стран, самобытности российского государства, исторических понятиях, персоналиях, хронологии событий, о гуманистических ценностях современной цивилизации; нравственных обязательствах человека, государства, общества по отношению к окружающей природе, обществу и культурному наследию; о системе общечеловеческих ценностей и ценностно-смысловых ориентациях различных социальных, национальных, религиозных, профессиональных общностей и групп в российском социуме; о наследии (концепциях и теориях) отечественной научной мысли, направленной на решение общегуманитарных и общечеловеческих задач
1.2	Развивающая – развивать у обучающихся умение обобщать и логически мыслить, оперировать историческими фактами, самостоятельно формулировать и аргументировано отстаивать собственную позицию по различным историческим проблемам; вести научные дискуссии
1.3	Воспитательная – сформировать понимание неоднозначности оценки исторических деятелей, раскрыть различные исторические подходы к оценке личности, событий, продолжить формировать у студенческой молодёжи осмысленную гражданскую позицию, чувство патриотизма, навыки работы в коллективе, толерантное восприятие социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:

Б1.Б.01

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные исторические события, термины, факты и имена известных исторических деятелей, основные этапы и закономерности исторического развития российского общества и зарубежных стран, иметь представление об источниках исторических знаний и приемах работы с ними; историю России, ее особенности, традиции, место и роль России в истории человечества (цивилизаций) и в современном мире– специфику развития (общее и особенное) социальных, экономических, политических, правовых и религиозно-культурных процессов в разных государствах (локальных цивилизациях) в различные исторические эпохи– этнические, конфессиональные и культурные различия народов мира, России; факторы самобытности российских народов в разные исторические эпохи.– систему общечеловеческих ценностей и ценностно-смысловые ориентации различных социальных, этнических, религиозных, профессиональных общностей и групп в современном социуме; гуманистические ценности современной цивилизации; нравственные обязательства человека, государства, общества по отношению к окружающей природе, обществу и культурному наследию– технологии, приёмы и методы самоорганизации и самообразования, личностного и профессионального саморазвития– наследие (концепции и теории) научной мысли, направленной на решение общегуманитарных и общечеловеческих задач
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– анализировать основные исторические события, термины, факты, биографию исторических деятелей, основные этапы и закономерности исторического развития российского общества и зарубежных стран, исторические источники;– ориентироваться в системе общечеловеческих ценностей и учитывать ценностно-смысловые ориентации различных социальных, этнических, религиозных, профессиональных общностей и групп в российском и зарубежном социуме: осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации; принимать нравственные обязательства по отношению к окружающей природе, обществу и культурному наследию– работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия, межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах– использовать наследие научной мысли, направленной на решение общегуманитарных и общечеловеческих задач– формулировать и аргументировано отстаивать собственную позицию, вести научные дискуссии о специфике развития (общее и особенное) социальных, экономических, политических, правовых и религиозно-культурных процессов в разных государствах (локальных цивилизациях) в различные исторические эпохи

3.3	Владеть:
<ul style="list-style-type: none"> – навыками анализа исторических источников, основных исторических событий, фактов, терминов, биографий исторических деятелей, основных этапов и закономерностей исторического развития российского общества и зарубежных стран; – патриотическим сознанием, активной гражданской позицией, готовностью к выполнению конституционных обязанностей; – навыками ориентирования в системе общечеловеческих ценностей и учета ценностно- смысловых ориентаций различных социальных, национальных, религиозных, профессиональных общностей и групп в российском и зарубежном социуме; навыками осознания значения гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации; готовностью в полном объеме принимать нравственные обязательства по отношению к окружающей природе, обществу и культурному наследию – навыками работы и общения в коллективе в соответствии с нормами этикета, способностью толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия, межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; способностью и готовностью к диалогу на основе ценностей гражданского демократического общества – навыками личного и профессионального саморазвития; навыками самоорганизации и самообразования; технологиями приобретения, использования и обновления гуманитарных, социальных и экономических знаний; культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения; – навыками самостоятельного осмысления исторического процесса; способностью формулировать и аргументировано отстаивать собственную позицию, вести научные дискуссии о специфике развития социальных, экономических, политических, правовых и религиозно-культурных процессов в разных государствах (локальных цивилизациях) в различные исторические эпохи; наследием отечественной и зарубежной научной мысли, направленной на решение общегуманитарных и общечеловеческих задач. 	

Философия

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	ознакомление студентов с основными проблемами и вопросами философии, а также с основными философскими концепциями классической и современной философии.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные этапы развития мировой философской мысли;– основные важнейшие философские школы и учения выдающихся философов;– основные способы решения современных онтологических, гносеологических, философско-антропологических и социально-философских проблем;– основные тенденции историко-философского процесса;– философские, научные картины мироздания, соотношение знания и веры, рационального и иррационального в человеческой жизнедеятельности;– закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции, творчески размышлять о насущных проблемах бытия;– осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации;– проводить критический анализ по проблематике, разрабатывать презентации, аргументировать собственную позицию;– работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические и культурные различия;– использовать понятия и категории философии;– осознавать значение моральных ценностей.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью использовать основы философских знаний в быту и в профессиональной деятельности;– терминологией (понятиями и категориями) философии;– способностью учитывать ценностно-смысловые ориентации различных социальных, национальных, религиозных общностей и групп в социуме;– способностью толерантно воспринимать социальные различия, используя основы философских знаний;– способностью осознавать значение нравственных ценностей для развития современной цивилизации;– готовностью совершенствовать и развивать свой общекультурный уровень, используя знания философии.

Иностранный язык

Трудоемкость в з.е. - 5, в ак. часах - 180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	совершенствование навыков и умений практического владения устной и письменной речью на иностранном языке
1.2	формирование грамматических навыков и умений монологической и диалогической речи на иностранном языке
1.3	формирование у студентов коммуникативной компетенции, умений участвовать в общении в определенном круге ситуаций
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.03
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	
ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– правила устной и письменной коммуникации на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия– основные источники информации, используемые в учебной деятельности при изучении иностранного языка.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать правила устной и письменной коммуникации для решения задач межличностного общения– работать с учебниками, словарями, справочниками
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками устной и письменной коммуникации на иностранном языке– навыками самостоятельного овладения новыми знаниями при изучении иностранного языка.

Культурология

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	освоение обучающимися базовых фактических сведений в области культурологии, что создаёт возможность научного осмысления и понимания культуры как совокупности устойчивых форм человеческой деятельности, без которых она не может воспроизводиться и существовать
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.04
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– категориально-понятийный аппарат культурологии, ее специфическую терминологию, функции культуры в обществе; характеристики исторических типов культуры;– основные этапы и закономерности исторического развития общества, способы приобретения, хранения и передачи социального опыта и базисных ценностей культуры;– основные культурологические концепции и направления; культурно-исторические центры и регионы мира;– общие закономерности развития человечества в контексте истории культуры и социальных, этнических, конфессиональных различий.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– объяснять феномен культуры и ее роль в человеческой жизнедеятельности;– оценивать достижения культуры на основе понимания исторического контекста их создания;– ориентироваться в культурной среде современного общества;– видеть самоценность и преемственность традиций, художественных и религиозных сюжетов и образов культур разных исторических эпох, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– основными теоретическими понятиями курса;– способностью анализировать основные этапы развития общества и понимать культурно-исторические предпосылки современной цивилизации;– навыками ведения дискуссии по проблемам дисциплины;– способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая культурные различия в современном обществе.

Правоведение

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование основ правовых знаний и формирование навыков их использования в различных сферах профессиональной деятельности.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.05
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основы, принципы и положения различных отраслей права;– правовые нормы в сфере профессиональной деятельности.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять различные правовые нормы в профессиональной деятельности;– использовать в практике перевозочного процесса нормативные правовые документы в различных условиях.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;– навыками анализа нормативных правовых документов в различных условиях

Экономика

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся экономических знаний и умений применять их в профессиональной деятельности
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.06
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: основные понятия и категории экономики, экономические законы и закономерности, экономические системы, а также основные этапы развития экономической теории.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать основные экономические понятия и категории экономики в своей профессиональной деятельности;– использовать основные положения и методы экономических наук.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

Менеджмент

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование комплекса практических знаний и навыков организации и эффективного управления фирмой с учетом влияния различных внутренних и внешних факторов..
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.07
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	
ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия и категории экономики;– виды управленческих решений в области организации производства труда;– особенности документооборота в транспортной организации;– методы планирования и управления оперативной деятельностью организации– методы контроля в управлении.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать основные экономические понятия и категории экономики;– работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений;– работать в кооперации с коллегами по работе в коллективе;– планировать оперативную деятельность транспортной организации;– планировать оперативную деятельность организации– осуществлять контроль в управлении.
3.3.	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью использовать основы экономических знаний– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства труда– способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к планированию и управлению оперативной деятельностью организации– способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля в управлении

Маркетинг

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов системы знаний о маркетинге как науке, философии бизнеса, виде деятельности, универсальном способе управления функционированием и развитием субъектов рыночной деятельности, а также – формирование умений и навыков принятия эффективных маркетинговых экономико-управленческих решений на предприятии.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.08
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	
ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия экономических дисциплин;– рациональные приемы работы с клиентом;– аналитические методы оценки и прогнозирования рыночного спроса, определения потребностей
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать основные экономические понятия и категории экономики;– вносить предложения по повышению эффективности коммерческой работы на предприятии;– анализировать потребительский спрос и предложения.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью использовать основные экономические понятия и категории экономики в профессиональной деятельности;– способностью к организации эффективной коммерческой работы на предприятии, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом– навыками использования аналитических методов оценки и прогнозирования рыночного спроса, определения потребностей в профессиональной деятельности.

ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов базового понимания основных понятий и закономерностей логистики, а также места и роли логистики в системе управления предприятием.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.09
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-6: способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	
ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные правила, принципы и законы в области логистики;– основные понятия экономических дисциплин;– организацию взаимодействия посредников при перевозке грузов на основе методов логистики;– методы управления запасами распределительной транспортной сети;– параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев;– критерии оптимальности транспортных цепей и звеньев.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять основные правила и принципы логистических систем в профессиональной деятельности;– использовать систему фундаментальных знаний (экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности;– организовывать взаимодействие посредников при перевозке грузов на основе методов логистики;– использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях;– анализировать современные методы оптимизации, применяемые в логистической системе.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками применения в профессиональной деятельности основных правил и принципов логистических систем;– способностью применять систему фундаментальных знаний (экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области коммерческой эксплуатацией транспортных систем;– способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке грузов;– способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;– способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерием оптимальности.

Управление социально-техническими системами

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся устойчивых знаний по программно-целевым методам управления и механизмах принятия решений в социально-технических системах.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.10
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– современные тенденции и основные направления исследований в развитии теории управления в социально-экономических и технических системах– методические основы управления процессами функционирования социально-технических систем– основные закономерности коллективной работы– технологию принятия управленческих решений– социальные последствия принятия неэффективных решений в сфере управления транспортными процессами.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– обосновывать необходимость и возможность управления процессами функционирования социально-технических систем на основе научных представлений о них– оценивать риски при принятии решений в сфере управления социально-техническими системами– находить организационно-управленческие решения в типичных и нестандартных ситуациях.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов– методами и приемами работы с коллективом исполнителей с учетом социально-экономических последствий принимаемых решений.

Управление персоналом

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование системы знаний, связанных с целенаправленным воздействием на персонал для обеспечения эффективного функционирования транспортного предприятия и удовлетворения потребностей работников
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.11
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	
ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	
ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	
ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– особенности взаимодействия в коллективе;– виды управленческих решений в области организации производства труда;– приемы и методы работы с персоналом;– особенности документов для формирования кадровой политики организации.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– взаимодействовать с представителями трудового коллектива;– работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений;– использовать приемы и методы работы с персоналом;– применять меры по совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью работать в коллективе;– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений;– использовать приемы и методы работы с персоналом;– способностью к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

Математика

Трудоемкость в з.е. - 9, в ак. часах - 324

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	выработать у обучающихся навыки математического исследования различных технологических проблем;
1.2	развить логическое мышление, пространственное воображение;
1.3	выработать умение самостоятельно расширять математические знания и производить математический анализ
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.12
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-2: способностью принимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные теоретические положения классической и дискретной математики;– методы математического исследования с применением дифференциального исчисления
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять дифференциальное исчисление в математических моделях;– находить параметры простейших распределений случайных величин;– пользоваться справочной литературой.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– математической терминологией;– навыками использования математических методов в практической деятельности.

Прикладная математика

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучить возможности применения методов математики при выполнении типовых расчетов в профессиональной деятельности; создания теоретических и практических моделей для оценки эффективности принятого решения
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.13
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	
ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные классификации, используемых моделей, общие положения разработки математических моделей;– основные методики расчета показателей, необходимых для принятия оптимальных решений;– основные инструментальные средства, используемые для обработки данных;– основные положения обеспечения реализации математических моделей поиска оптимальных решений;– типовые методики расчета показателей, необходимых для принятия оптимальных решений;– виды, методики сбора, основные методы анализа и обработки данных, необходимых для построения оптимизационных моделей;– основные методы и инструменты математического описания производственных процессов и явлений, теоретические принципы построения реальных комплексов моделей.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять и комбинировать методы принятия оптимальных решений с учетом показателей, характеризующих деятельность предприятий;– применять и комбинировать различные методы обработки и анализа данных, используемых при решении оптимизационных задач;– четко формулировать постановку задачи и делать выбор оптимизационной модели, используемой для планирования производственной деятельности с учетом имеющихся данных;– создавать теоретические и практические модели для оценки эффективности принятого решения
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методологией расчета и анализа решений и выбора из них наилучшего;– комплексными методиками сбора и обработки данных, необходимых для принятия решений при планировании деятельности предприятия;– методологией выбора инструментальных средств и анализа результатов оптимизационных расчетов и обоснования принимаемых решений;– устойчивыми навыками автоматизации решения задач вычислительного характера для принятия оптимальных решений в условиях неопределенности, ограниченной информации.

Информатика

Трудоемкость в з.е. - 5, в ак. часах - 180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение обучающимися основами знаний о процессах получения, преобразования и хранения информации.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.14
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– методы поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных;– методы решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– осуществлять поиск, хранение, обработку и анализ информации и баз данных;– представлять информацию в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий;– решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью осуществлять поиск, хранение, обработку и анализ информации из различных источников и баз данных, представлять ее в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий– навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Химия

Трудоемкость в з.е. - 4, в ак. часах - 144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение законов и теорий общей и неорганической химии, которые являются фундаментом для освоения других естественно-научных, специальных и профессиональных дисциплин.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.15
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные понятия естественнонаучных дисциплин	
3.2	Уметь:
использовать систему естественнонаучных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности	
3.3	Владеть:
способностью применять естественнонаучные знания для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	

Физика

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	обеспечение фундаментальной физической подготовки, позволяющей обучающимся ориентироваться в научно-технической информации, использовать физические принципы и законы, а также результаты физических открытий в тех областях техники, в которых они будут трудиться.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.16
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные физические явления и основные законы физики; границы их применимости, применение законов в важнейших практических приложениях;– основные физические величины и физические константы, их определение, смысл, способы и единицы их измерения;– фундаментальные физические опыты и их роль в развитии науки;– назначение и принципы действия важнейших физических приборов.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– объяснить основные наблюдаемые природные и техногенные явления и эффекты с позиций фундаментальных физических взаимодействий;– указать, какие законы описывают данное явление или эффект;– истолковывать смысл физических величин и понятий;– записывать уравнения для физических величин в системе СИ;– использовать различные методики физических измерений и обработки экспериментальных данных;– использовать методы адекватного физического и математического моделирования, а также применять методы физико-математического анализа к решению конкретных естественнонаучных и технических проблем.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методикой использования основных общезначимых законов и принципов в важнейших практических приложениях;– основными методами физико-математического анализа для решения естественнонаучных задач;– методами обработки и интерпретирования результатов эксперимента;– методами физического моделирования в профессиональной деятельности.

Экология

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование знаний об основных закономерностях взаимоотношений живых существ между собой и окружающей их неорганической природой, соответствующих принципам устойчивого развития биосферы; об экологическом нормировании загрязнений окружающей среды, об особенностях природоохранной деятельности в современных условиях..
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.17
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– принципы и методы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;– показатели экологической безопасности.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– классифицировать и определять общие характеристики и опасные свойства техногенных эмиссий образующихся в ходе транспортных процессов;– разрабатывать природоохранные мероприятия и ресурсосберегающие технологии;– решать транспортные задачи с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;– способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

Теоретическая механика

Трудоемкость в з.е. - 4, в ак. часах - 144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование представления о механических моделях материальных объектов реального мира; изучение общих законов механики, которым подчиняются движение и равновесие систем материальных тел с учетом возникающих при этом механических взаимодействий; получение опыта творческой деятельности при решении самостоятельных задач; развитие логического и творческого мышления, необходимых при решении производственных задач.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.18
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– естественнонаучную сущность проблем механики твердых тел– физико-математический аппарат, применяемый при исследовании равновесия и движения материальных объектов.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять физико-математический аппарат при решении задач равновесия и движения материальных объектов.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– основными методами решения стандартных задач механики– физико-математическим аппаратом для исследования равновесия и движения материальных объектов.

Сопротивление материалов

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	создание базы для дальнейшей профессиональной подготовки обучающихся; обучение методам расчетов элементов инженерных конструкций на прочность, жесткость и устойчивость; ознакомление с современными подходами к расчету сложных систем, с элементами рационального проектирования конструкций, формирование инженерного мышления.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.19
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-2: способностью принимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
В результате освоения дисциплины обучающийся должен	
3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные законы, понятия, методики и методы анализа и проектирования, применяемые в сопротивлении материалов– научные основы технологических процессов для решения проблем механики деформируемого твердого тела– принципы расчета на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций транспортных систем.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять основные законы, понятия, методики и методы анализа и проектирования для расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов инженерных конструкций– осуществлять расчеты элементов конструкций транспортных систем на прочность, жесткость и устойчивость.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами анализа, моделирования и проектирования для расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов инженерных конструкций– методиками расчета элементов конструкций транспортных систем на прочность, жесткость и устойчивость.

Материаловедение

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	материаловедческая подготовка обучающегося, способного производить оптимальный выбор материалов и технологий изготовления и упрочняющей обработки изделий различного назначения
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.20
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– закономерности, связывающие химический состав, структуру и свойства материалов;– методы целенаправленного изменения их свойств;– химический состав, свойства и области применения основных промышленных материалов, а также способы и режимы их упрочнения;– методы надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры с точки зрения дисциплины.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать систему инженерных материаловедческих знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности;– выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры с точки зрения дисциплины.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– общими навыками по анализу требований к материалу и способности выбора материала изделий машиностроения работающих в различных условиях эксплуатации;– способностью выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования с точки зрения дисциплины.

Общая электротехника и электроника

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование знаний о методах расчета и анализа линейных и нелинейных электрических и магнитных цепей постоянного и переменного токов; об устройстве и эксплуатационных характеристиках трансформаторов, синхронных и асинхронных электрических машин, двигателей и генераторов постоянного тока; об основах электроники и электрических измерений
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.21
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия электротехники и электроники,– причины неисправностей и недостатков в работе подвижного состава в области электротехники и электроники.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать основные законы электротехники для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности;– выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры в области электротехники и электроники и принимать меры по их устранению.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью применять систему фундаментальных знаний электротехники и электроники для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии транспортных систем– способностью выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры в области электротехники и электроники и принимать меры по их устранению

Метрология, стандартизация и сертификация

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся комплекса профессиональных знаний, умений и навыков в области метрологии, стандартизации и сертификации для обеспечения применения технических средств измерения и контроля основных параметров технологических процессов, свойств материалов и изделий из них.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.22
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	
ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	
ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия инженерных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности– общие законы и правила измерений, обеспеченность их единства, требуемой точности и достоверности, основы Государственной системы стандартизации, основные метрологические методы и средства измерения линейных и угловых величин, показатели качества продукции и методы ее оценки– основы метрологического обеспечения и технического контроля– основные нормативные документы в области метрологии, стандартизации и сертификации, а также источники патентной информации
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать систему инженерных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности;– организовывать измерительный эксперимент и правильно, выбрать измерительную технику для конкретных измерений, обоснованно выбирать допуски и посадки типовых соединений;– решать задачи размерного анализа, уверенно ориентироваться в существующем фонде нормативных документов и справочных материалов;– обоснованно выбирать и применять соответствующие конкретной ситуации положения законодательных актов и основополагающих документов по метрологии, стандартизации, сертификации, применять действующие стандарты, положения и инструкции по оформлению технической документации;– осуществлять научно-техническую деятельность в области метрологического обеспечения и технического контроля;– использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности в области метрологии, стандартизации и сертификации.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью применять систему инженерных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем;– навыками выбора универсального измерительного средства в зависимости от требуемой точности параметра, навыками проведения измерений и оценки погрешности измерений, оценки качества изделий– способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам метрологического обеспечения и технического контроля– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности в области метрологии, стандартизации и сертификации

Начертательная геометрия и инженерная графика

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	развитие пространственного представления и воображения, конструктивно-геометрического мышления, способности к анализу и синтезу пространственных форм и отношений на основе графических моделей пространства, практически реализуемых в виде чертежей конкретных пространственных объектов и зависимостей.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.23
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия инженерных дисциплин;– правила оформления конструкторской документации;– методы и средства геометрического моделирования технических объектов.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать систему фундаментальных инженерных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в профессиональной деятельности;– выполнять и читать технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов, сборочных чертежей и чертежей общего вида.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью применять систему фундаментальных инженерных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, технической эксплуатацией транспортных систем– навыками изображений технических изделий, оформления чертежей с использованием соответствующих инструментов графического представления информации и составления спецификаций

Безопасность жизнедеятельности

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование профессиональной культуры безопасности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.24
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	
ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– способы и последовательность оказания первой медицинской помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;– основные направления и методы по защите граждан от опасностей природного, техногенного и социального характера;– анатомо-физиологические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов;– теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек-среда обитания», принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;– причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от опасных ситуаций;– основные понятия дисциплины (опасность; опасный вредный фактор; опасная и чрезвычайная ситуация; уровень защищенности; приемлемый риск; безопасность; личная, общественная и национальная безопасность; жизненно важные интересы; средства обеспечения безопасности);– способы создания и поддержания безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при выполнении работы по профилю производственного подразделения;– основные элементы концепций и систем обеспечения безопасности– способы разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– оказывать первую помощь пострадавшим;– использовать правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности;– применять средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;– применять в практической деятельности знания о способах и методах защиты окружающей среды;– выявлять признаки, причины и условия возникновения опасных ситуаций;– оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности для населения и принимать меры по ее предупреждению;– прогнозировать возникновение опасных или чрезвычайных ситуаций, в том числе при выполнении работы по профилю производственного подразделения;– применять полученные знания и умения в целях обеспечения безопасности;– самостоятельно использовать теоретические источники для пополнения знаний о безопасности.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью реализовывать в жизни основы медицинских знаний и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;– способностью к принятию решений по защите населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения, а также готовностью к принятию мер по ликвидации их последствий;– готовностью к реализации основных методов управления безопасностью жизнедеятельности и защиты окружающей среды;– способностью применять способы защиты от опасных ситуаций;– понятийным аппаратом и терминологией в области безопасного и здорового образа жизни;– готовностью создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при выполнении работы по профилю производственного подразделения;– готовностью к обеспечению охраны жизни и здоровья;– знаниями и представлениями об основах безопасности жизнедеятельности, сущности опасных и чрезвычайных ситуаций, поражающих факторах.

Транспортная энергетика

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся знаний основных теоретических положений термодинамики и теплотехники, об основах рабочих процессов, систем, конструкций и направлений развития автомобильных двигателей, их технических и экологических показателей и характеристик.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.25
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	
ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные положения термодинамики и теплотехники; теоретические основы рабочих процессов транспортных силовых установок; показатели энергоемкости транспортной продукции– технологические процессы в энергетике– системы энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий– научные основы технологических процессов в области транспортной энергетики.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять энергосберегающие технологии– применять термодинамические методы для оценки показателей технологических процессов– выбирать оптимальные методы организации работы автомобиля, исходя из специфики изменения показателей его силового агрегата– анализировать научно-техническую информацию и применять ее в профессиональной деятельности
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами снижения энергозатрат– навыками использования в практической деятельности доступные и типовые технологии в энергоэффективных системах– методами анализа научно-технической информации.

Информационные технологии на транспорте

Трудоемкость в з.е. - 5, в ак. часах - 180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся представлений о системе научных и профессиональных знаний в области информационных технологий на транспорте.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.26
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	
ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	
ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– специфику использования информационных систем в профессиональной деятельности;– назначения, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте;– основы передачи данных;– базы и банки данных;– автоматизированную систему как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах.
3.2	Уметь: <p>использовать прикладные программные комплексы для решения отдельных задач организации и управления работой маршрутизированного и не маршрутизированного транспорта с учетом специфических особенностей состояния улично-дорожной сети.</p>
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– автоматизированными системами управления, как инструментом оптимизации процессов управления в транспортных системах;– структурами уровней построения и функций автоматизированных систем управления на транспорте;– алгоритмами эффективного принятия оперативных решений

Экономика отрасли

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	выработка общих представлений о предмете и проблемах финансовой деятельности различных структурных подразделений, овладение основными категориями и основными понятиями данного курса, формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области функционирования системы экономических отношений структурного подразделения, которые позволят им принимать эффективные управленческие решения.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.27
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	
ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	
ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные характеристики предприятия как основного звена рыночной отраслевой экономики– методы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона– основные направления повышения эффективности использования основных фондов, материальных и трудовых ресурсов– особенности учета хозяйственной деятельности– материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации (предприятия), показатели их эффективного использования.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– проводить анализ отрасли, используя экономические модели– оценивать затраты и результаты деятельности организации– оценивать влияние инвестиционных решений на финансовое состояние предприятия– рассчитывать основные экономические показатели деятельности предприятия, делать выводы и давать краткий анализ исчисленных показателей.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями– методами экономических исследований в области профессиональной деятельности– методикой оценки затрат и результатов деятельности предприятия.

Транспортное право

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся способности использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.28
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	<ul style="list-style-type: none">– положения норм транспортного законодательства– правовые и нормативно-технические основы организации перевозочного процесса.
3.2	Уметь:
	<ul style="list-style-type: none">– применять нормы транспортного законодательства– применять правовые и нормативно-технические правила для организации транспортного процесса.
3.3	Владеть:
	<ul style="list-style-type: none">– навыками применения норм транспортного законодательства– навыками применения правовых и нормативно-технических правил для организации транспортного процесса.

Техника транспорта, обслуживание и ремонт

Трудоемкость в з.е. - 6, в ак. часах - 216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов знаний конструкции автомобилей, их эксплуатационных свойств, а также системы и требований к обеспечению работоспособного состояния автомобильной техники.
1.2	организация практической подготовки, предусматривающей участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленные на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю соответствующей образовательной программы.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП: Б1.Б.29

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПК-2: способностью принимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– научные основы технологических процессов в области транспортных технологий– основные причины неисправностей транспортных средств– особенности оформления технической документации– методы подготовки исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений– методики сбора и анализа исходных данных для расчёта и проектирования на транспортном производстве.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области транспортных технологий– оценивать соответствие технической документации требованиям технических регламентов– устанавливать причины неисправностей транспортных средств и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры– разрабатывать планы, программы, графики работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации– анализировать научно-техническую информацию для решения задач профессиональной деятельности.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области транспортных технологий– навыками разработки планов развития транспортных предприятий, систем организации движения– навыками представления результатов научно-технической деятельности.– методами выявления причин неисправностей транспортных средств и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура

Трудоемкость в з.е. 5, в ак. часах 180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1.1 формирование у обучающихся представления о транспортной инфраструктуре и ее влиянии на условия осуществления автомобильных перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП: Б1.Б.30

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПК-2: способностью принимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов

ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

ПК-22: способностью к решению задач определения потребностей в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем– виды подвижного состава и их характеристику– методы формирования транспортно-технологических систем на основе принципов рационального взаимодействия различных видов транспорта и безопасности транспортного процесса– методику расчетов определения потребности в развитии транспортной сети.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем– использовать рациональные методы организации и управления транспортным процессом при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов– определять провозные возможности транспортной системы– обосновать рациональность взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта в единой транспортной системе– анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем– способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов– механизмами и инструментами организации взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе– способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети.

Транспортная психология

Трудоемкость в з.е. 4, в ак. часах 144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся теоретических знаний о сущности и характере психологических процессов и возможностей их использования в практической деятельности автотранспортного предприятия;
1.2	изучение влияния человеческого фактора на эффективность и безопасность транспортного процесса.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.31
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	
ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	
ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основы командообразования– основы конфликтологии и методов разрешения конфликтов– современные методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда– особенности информационного взаимодействия в системе «водитель – автомобиль – дорога – среда»– психологические феномены, категории, методы описания и изучения закономерностей функционирования и развития психики
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– содействовать конструктивному взаимодействию в процессе совместной деятельности по решению профессиональных задач– использовать способы и методы преодоления конфликтных ситуаций– использовать основные категории и понятия психологической науки для эффективной реализации управленческих решений– использовать психологические знания для оценивания и анализа различных транспортных ситуаций– учитывать психологические факторы при поиске различных вариантов решений профессиональных задач и их реализации
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками командной работы– навыками предупреждения и конструктивного разрешения конфликтных ситуаций в процессе совместной деятельности– методами оценки последствий организационно-управленческих решений– навыками оценивания и анализа различных транспортных ситуаций.– способностью выбирать и применять психологические методы, средства и приемы, позволяющие решать профессиональные задачи

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Трудоемкость в з.е. - 6, в ак. часах - 216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний, связанных с организацией, элементами, основными показателями и характеристиками транспортного процесса
1.2	организация практической подготовки, предусматривающей участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю соответствующей образовательной программы.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.32
--------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПК-2: способностью принимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

ПК-22: способностью к решению задач определения потребностей в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none"> – научные принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности – методики оптимального проектирования транспортно-логистических систем – формы и схемы взаимодействия участников транспортного процесса и их функциональные возможности – критерии оценки эффективности функционирования системы организации движения – организационные и методические основы метрологического обеспечения, используемые для выработки требований по обеспечению перевозочного процесса – способы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> – исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности – проводить исследования рынка транспортных услуг, поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами, внедрения новых технологий и обновления транспорта – эффективно взаимодействовать с участниками транспортного процесса – планировать организацию транспортно-экспедиторской деятельности, предоставления информационных и финансовых услуг – определять организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса – анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок
3.3	Владеть:

– методами теоретических и экспериментальных исследований в области технологии, организации, планирования и управления транспортными системами
– рациональными методами организации технологии перевозочного процесса, обеспечивающими улучшение качества перевозки и повышение эффективности работы подвижного состава
– эффективными методами в осуществлении контроля и управления системами организации погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовки подвижного состава
– методами проведения работ по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств
– методами, необходимыми для использования организационной и методической основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
– навыками расчетов транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

Физическая культура и спорт

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование физической культуры личности,
1.2	приобретение опыта творческого использования средств и методов физической культуры и спорта,
1.3	создание устойчивой мотивации и потребности к здоровому образу жизни и физическому самосовершенствованию,
1.4	обеспечение психофизической готовности к будущей профессиональной деятельности.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.33
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	
ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	- основные методы физического воспитания и укрепления здоровья; общие представления о работоспособности человека, ее восстановление в процессе занятий физическими упражнениями - приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
3.2	Уметь:
	- выполнять физические упражнения, рассчитывать дозировку упражнения, составлять комплексы упражнений для развития различных физических качеств - применять приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
3.3	Владеть:
	– навыками организации здоровьесберегающей жизнедеятельности (режим дня, утренняя зарядка, оздоровительные мероприятия, подвижные игры и т.д.); способами физического самосовершенствования для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности – навыками использования приемов первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Трудовое право

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	выработка умений применения в практической деятельности полученных знаний и норм трудового права к решению конкретных задач в области трудовых отношений.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные принципы правового регулирования трудовых отношений и иных, непосредственно связанных с ними отношений;– особенности регулирования труда работников транспорта.– правила ведения и оформления основных документов, необходимых для организации трудовой деятельности персонала
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять нормы трудового права в профессиональной деятельности– использовать на практике особенности регулирования труда работников транспорта– работать с основными документами, необходимыми для организации трудовой деятельности персонала.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– правовой терминологией, применяемой в регулировании трудовой деятельности трудового права– навыками применения в профессиональной деятельности трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права– способностью оформлять документы, необходимые для осуществления и организации трудовой деятельности персонала

Деловые коммуникации

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение теоретическими знаниями и необходимыми практическими навыками в деловых коммуникациях, включая личную коммуникативную культуру и умения общаться с коллективом для достижения продуктивной деятельности, создания благоприятной нравственной атмосферы, умение вести переговоры с партнерами
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	
ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	
ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– правила межличностного и межкультурного взаимодействия;– значение языка для межличностного и межкультурного взаимодействия;– принципы функционирования профессионального коллектива, правила работы в коллективе,– социальные этнические, конфессиональные и культурные особенности представителей тех или иных социальных общностей;– основные теории и концепции взаимодействия людей в организации;– виды управленческих решений в области организации производства труда;– особенности кооперации с коллегами по работе в коллективе.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– осуществлять деловое общение на русском языке в устной и письменной формах;– работать в коллективе, учитывая социальные, этнические, конфессиональные, культурные особенности представителей различных социальных общностей в процессе профессионального взаимодействия в коллективе, толерантно воспринимать эти различия;– анализировать коммуникационные процессы в организации и разрабатывать предложения по повышению их эффективности;– работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений;– использовать коммуникативные стратегии для достижения успеха при взаимодействии с коллегами в коллективе
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;– навыками толерантного поведения; навыками командной работы с учетом индивидуальных различий;– навыками деловых коммуникаций;– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства труда;– способностью к кооперации с коллегами и выбору эффективных стратегий взаимодействия с ними;

Городской транспортный комплекс

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системного подхода к вопросам эксплуатации и организации работы городского транспортного комплекса,
1.2	овладение обучающимися приемами эффективной организации транспортных процессов в условиях городского комплекса, совершенствования транспортной инфраструктуры города
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.03
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов	
ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	
ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании;– современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок, методы расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава;– методы координации работы пассажирского автотранспорта с другими видами транспорта;– принципы проектирования городских транспортных систем; автотранспортных предприятий городского транспорта; линейных обустройств транспортной сети;– перспективы развития и взаимодействия различных видов городского транспорта.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать на практике нормативно-технические документы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;– работать с документацией на перевозку грузов;– проводить расчеты показателей качества пассажирских и грузовых перевозок на основе анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок;– выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;– рассчитывать характеристики транспортной системы городов и интегрированных транспортных систем;– выполнять проектирование маршрутных схем;– определять потребности в подвижном составе;– проводить расчет корреспонденций между районами города.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками маршрутизации перевозок и оптимизации распределения подвижного состава по их объектам;– навыками выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;– методами расчета и анализа качества пассажирских и грузовых перевозок;– методами анализа транспортных происшествий, организации движения транспортных средств, линейного обустройства транспортной сети,– методами исследования характеристик транспортных потоков,– принципами проектирования и развития транспортной сети, городских транспортных систем;– навыками проектирования маршрутных схем.

Социология труда

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах -108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов общекультурных и профессиональных компетенций в фокусе целостного представления о развитии концепций труда в классической и современной социологии; усвоение теоретических предпосылок социологического анализа социально-трудовых отношений в обществе, понимание основных классических и современных парадигм социологического анализа социально-трудовых процессов.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.04
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	
ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	

результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные закономерности функционирования трудовой сферы современного общества;– особенности предмета социологии труда, структуру основных подходов к проблеме труда в теории социологии;– способы взаимодействия в коллективе;– особенности социально-трудовых процессов, их типологию и структуру;– современные методы исследования коллектива, организации производства и трудовой сферы;– основные закономерности протекания комплексных социально-трудовых процессов и механизмы их функционирования.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– анализировать основные этапы развития трудовой сферы современного общества;– применять знания по теории и методологии социологии труда для выявления социально-значимых проблемных ситуаций, определения стратегий их изучения;– работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические и культурные различия;– обрабатывать и анализировать данные о социально-трудовых процессах; выявлять ресурсы и резервы социально-трудовых отношений;– работать в составе коллектива исполнителей;– использовать социологические методы исследования для изучения актуальных проблем сферы труда; применять понятийно- категориальный аппарат социологии труда, основные законы социологии труда в профессиональной деятельности.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью анализировать основные этапы и закономерности функционирования трудовой сферы современного общества;– понятийным аппаратом социологии труда; навыками самостоятельной работы по изучению актуальных проблем развития социально-трудовой сферы;– работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические и культурные различия;– обрабатывать и анализировать данные о социально-трудовых процессах; выявлять ресурсы и резервы социально-трудовых отношений;– способностью работать в коллективе для реализации управленческих решений в профессиональной сфере– навыками социологического анализа трудовой деятельности и сферы занятости населения; навыками использования современных социологических– методами изучения социально-трудовых процессов.

Основы бухгалтерского учета на транспорте

Трудоемкость в з.е. - 5, в ак. часах - 180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	сформировать у обучающихся теоретические знания и навыки их применения по организации бухгалтерского учета деятельности организаций различных форм собственности, использованию учетной информации для принятия управленческих решений
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.05
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: сущность затрат и результатов деятельности транспортной организации
3.2	Уметь: оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации
3.3	Владеть: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

Финансы, денежное обращение и кредит в профессиональной деятельности

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков по денежному обращению, финансовой деятельности и кредиту, позволяющих ориентироваться в современной финансовой ситуации.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.06
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– сущность организации экономики, основные принципы построения экономических систем– приемы и методы обработки данных, которые формируют основу современного анализа денежно-кредитных и финансовых отношений в транспортных системах– показатели, характеризующие состояние и тенденции развития денежного оборота, платежей, кредитования.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– находить и использовать необходимую экономическую информацию– использовать информацию для прогнозирования развития денежно-кредитной и финансовой сфер и принятия решений в профессиональной деятельности– анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о процессах, протекающих в денежно-кредитной и финансовой сферах, выявлять тенденции изменения, характеризующих их экономических показателей.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– основами экономических знаний– навыками экономического анализа денежно-кредитной сферы в транспортных системах– навыками подготовки мотивированных обоснований принятия эффективных экономических решений по кругу выполняемых профессиональных обязанностей.

Документооборот и делопроизводство на транспорте

Трудоемкость в з.е. - 4, в ак. часах - 144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у студентов специальных знаний, теоретических основ и практических навыков в области делопроизводства, закрепление практических навыков оформления документов
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.07
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов	
ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– место и значение делопроизводства в транспортной системе;– особенности документооборота в транспортной организации;– технологию организации документооборота на автотранспортном предприятии;– методы совершенствования документооборота.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– осуществлять документирование и организацию работы с документами;– применять меры по совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;– способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

Основы научных исследований в сфере транспорта

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	сформировать у студентов систематизированные знания средств, методов и приемов исследования, с помощью которых приобретает новое знание в науке.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.08
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-2: способностью принимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– научные основы проведения исследования и основные принципы сбора и анализа научно-технической информации в области эксплуатации транспортных систем;– основные принципы и критерии научного знания;– виды исследовательских проектов и методы сбора данных для составления программ, проектов;– способы планирования и реализация исследований.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– выбирать тему и объект исследования, составлять алгоритм исследований применительно к сфере транспорта;– оформлять и защищать результаты научных исследований;– проводить сбор и анализ научно-технической информации в сфере транспорта;– составлять отчеты по выполненным работам в сфере транспорта.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью принимать научные основы технологических процессов, владеть системой теоретических знаний и практических умений для осуществления научных исследований;– навыками проведения информационного поиска, накопления и обработки научной информации;– способностью к сбору и подготовке и данных для составления исследовательских программ, проектов– навыками использования методов теоретического и эмпирического исследования, навыками реферирования научной информации;– навыками оформления библиографического аппарата научного исследования.

Информационное обеспечение в транспортной логистике

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование знаний и навыков применения информационных систем в управлении логистической инфраструктурой
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.09
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	
ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные параметры оптимизации логистических транспортных сетей.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– разрабатывать и внедрять проекты современных логистических систем и технологий для транспортных организаций– выбирать оптимальную маршрутизацию.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью к разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для оптимальной маршрутизации.

Информационная безопасность на транспорте

Трудоемкость в з.е. - 4, в ак. часах - 144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся представлений о системе научных и профессиональных знаний в области информационной безопасности на транспорте.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.10
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	
ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– информационные технологии управления в транспортном комплексе;– технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем;– современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять программные продукты для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе– изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем;– использовать возможность современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе– способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

Прикладная механика

Трудоемкость в з.е. – 4, в ак. часах – 144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	научить общим методам исследования и проектирования механизмов, участвующих в технологических процессах: понимать общие принципы реализации движения с помощью механизмов, взаимодействие механизмов в машине, обуславливающее кинематические и динамические свойства механической системы; системному подходу к проектированию машин и механизмов, нахождению оптимальных параметров механизмов по заданным условиям работы.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.11
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– методы анализа и синтеза механизмов, участвующих в технологических процессах;– современные средства вычислительной техники для решения задач анализа и синтеза механизмов, используемых в транспортных системах
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать информационно-коммуникационные технологии для решения задач анализа и синтеза механизмов, участвующих в технологических процессах;– осуществлять анализ и синтез механизмов, участвующих в технологических процессах;
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками решения задач анализа и синтеза механизмов на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;– навыками анализа и синтеза механизмов, участвующих в технологических процессах;

Гидравлика

Трудоемкость в з.е. – 3, в ак. часах – 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение обучающимися теоретических знаний и практических навыков в области гидравлики и овладение методами решения практических задач гидромеханизации транспортных процессов.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.12
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные законы гидравлики и границы их применения в области технологии и организации технической эксплуатации транспортных систем– технологию, технику, приемы и методы работы с гидросистемами, роль и значение гидравлических систем в технике– порядок экспертизы технической документации.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– анализировать режимы работы технологического оборудования– оценивать работоспособность гидравлических систем и механизмов– оценивать соответствие технической документации требованиям технических регламентов.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами обеспечения работоспособности и эффективности гидравлических систем– навыками оценки качества сборки гидравлических систем– навыками оформления результатов экспертизы технической документации.

Теория транспортных процессов и систем

Трудоемкость в з.е. – 4, в ак. часах - 144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся представлений по прикладным вопросам теории транспортных процессов и систем, определяющих основные показатели экономической эффективности работы автомобильного транспорта
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.13
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	
ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	
ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	
ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	
ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– нормативные и методические основы для разработки схем организации движения транспортных средств– методы подготовки исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений– теоретические и практические подходы к определению мощностей подвижного состава и производственной мощности предприятия– методы и способы получения, обработки и передачи информации о состоянии дорожных условий, характеристик транспортного потока.– методы и приемы технико-экономического анализа
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать нормативные и методические основы по обеспечению безопасности перевозочного процесса для разработки эффективных схем организации движения– использовать полученные знания в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок инструкций и другой технической документации– на основе данных о материально-технической базе определять транспортную мощность предприятия– использовать инструментальные средства для сбора информации о состоянии транспортного потока, перевозочного процесса– уметь работать с источниками информации для проведения экономических расчетов, интерпретировать полученные данные.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками организации безопасного и эффективного движения транспортных средств– навыками подготовки исходной информации для разработки транспортно-технологических схем перевозки– методиками расчета загрузки транспортного средства и определения производственной мощности предприятия– навыками анализа существующего информационного обеспечения участников дорожного движения– навыками технико-экономической оценки.

Моделирование транспортных процессов

Трудоемкость в з.е. - 6, в ак. часах – 216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в применении оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов выполнения транспортных задач;
1.2	освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.14
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
ПК-9: способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	
ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	
ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
В результате освоения дисциплины обучающийся должен	
3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия имитационного моделирования– транспортные структуры предприятий– методы управления запасами распределительной транспортной сети– основные модели и алгоритмы оптимизации транспортных процессов– методы экономико-математического моделирования
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать основные модели и алгоритмы оптимизации транспортных процессов– строить модели дорожно-транспортных ситуаций, используя собранную и обработанную информацию,– выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов– использовать методы экономико-математического моделирования
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами управления запасами распределительной транспортной сети– методами построения и анализа имитационных моделей дорожно-транспортных ситуаций– методами выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов– способностью к проведению экономико-математического моделирования

Общий курс транспорта

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли автомобильного транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребителей в перевозках
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.15
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-2: способностью принимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	
ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны– методы выполнения расчетов и анализа грузо- и пассажиропотоков– рациональные методы эксплуатации подвижного состава и организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров показатели транспортной обеспеченности <ul style="list-style-type: none">– методики оценки текущего состояния и перспективного развития различных видов транспорта.– показатели транспортной обеспеченности
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– рассчитывать показатели транспортной обеспеченности, а также технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок– разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров, с учетом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса– решать задачи организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами выполнения расчетов и анализа грузо- и пассажиропотоков– навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем– методиками оценки текущего состояния и перспективного развития различных видов транспорта– методами и технологиями организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Транспортная логистика

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах -72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	сформировать представления об особенностях логистической технологии, как управления цепью обслуживания потребителей посредством эффективной деятельности, распределения и сотрудничество с посредниками;
1.2	выработать умения обосновывать применение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов потребителям;
1.3	сформировать практические навыки выбора видов транспорта и способа транспортировки.
1.2	организация практической подготовки, предусматривающей участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направлены на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю соответствующей образовательной программы.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.16
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	
ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	
ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– методы повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев– требования, предъявляемые к транспортным средствам и транспортировке грузов– перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации– внешние и внутрирегиональные транспортные связи– технологию интермодальных и мультимодальных перевозок– методы расчета потребностей провозных возможностей– методы выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– проводить анализ влияния эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава– определять спрос на грузовые перевозки– проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров– определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности– выбирать оптимальной маршрут перевозки грузов и пассажиров– анализировать существующие и разрабатывать новые модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий– выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами расчета необходимого количества подвижного состава и анализа грузопотоков– способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев– методами оптимального планирования перевозок грузов– методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности– способами повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев– методами анализа и оптимизации существующих логистических процессов.

Устройство автомобиля

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	освоение теоретических знаний в области устройств автомобиля и эксплуатационных качеств автомобиля;
1.2	приобретение обучающимися опыта технических решений, способствующих повышению эксплуатационных качеств автомобилей и двигателей.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.17
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– методы и технологии обеспечения работоспособности автомобилей, приемами планирования и управления коммерческой эксплуатацией транспортных систем– процессы и методы экспертизы технической документации,– методы определения причин характерных неисправностей агрегатов, узлов и систем автомобилей– системы безопасности автомобиля.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– на основе положений фундаментальных наук решать задачи управления работоспособностью и коммерческой эксплуатацией автотранспортных средств– читать и составлять техническую документацию– определять причины отказов и показатели надежности автомобиля– осуществлять технический контроль автотранспорта, повышая показатели безопасности перевозочного процесса.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами и технологиями обеспечения работоспособности автомобилей, приемами планирования и управления коммерческой эксплуатацией транспортных систем– навыками анализа причин существующих недостатков и неисправностей в работе техники– навыками организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорт.

Грузоведение

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся представлений, касающихся свойств грузов, определяющих требования к их транспортированию, обращению с ними в процессе перевозок и хранения,
1.2	формирование у обучающихся представлений о требованиях к таре, упаковочным материалам, к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок отдельных видов грузов
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.18
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные свойства грузов, их применимость в соответствующих транспортно-технологических системах;– основные свойства транспортной продукции;– состав технологического процесса перевозок;– критические величины основных свойств груза, влияющих на эффективность транспортного процесса;– методы управления запасами грузовладельцев;– методы научных исследований транспортных процессов,– формы организации перевозок грузов,– особенности документального оформления перевозок грузов автомобильным транспортом.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– выбрать подвижной состав, склад и погрузочно-разгрузочные механизмы для качественной доставки груза потребителю с наибольшим эффектом;– рассчитать производительность погрузочно-разгрузочного оборудования;– определить эффективность заполнения подвижного состава;– определить количественный состав транспортных средств для перевозок заданного груза;– оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов по критериям себестоимости перевозок и приведенным затратам;– оформлять документы, регулирующие перевозку грузов, погрузку и разгрузку,– применять методы научных исследований транспортных процессов.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– теоретическим основами протекания транспортных процессов в транспортных системах, их влияния на безопасность и сохранность доставки грузов;– математическим аппаратом при проведении научных исследований;– способами оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов,– навыками проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте,– навыками оформления документов, регулирующих перевозку грузов, погрузку и разгрузку.

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающегося системного подхода к вопросам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической деятельности.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.19
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	
ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	
ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– методы коммерческой работы на транспорте и приемы работы с клиентами– формы и схемы взаимодействия участников транспортного процесса и их функциональные возможности– нормативные документы, регулирующие коммерческую деятельность автотранспортных предприятий– основы проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров, методику экспертных оценок– принципы прогнозирования и планирования в логистике– методы контроля и управления системами организации движения
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– самостоятельно разрабатывать предложения по совершенствованию коммерческой работы на транспорте– пользоваться формами специальной документации для контроля системы организации транспортного процесса– планировать организацию транспортно-экспедиторской деятельности, предоставления информационных и финансовых услуг– формулировать систему показателей для выбора логистического посредника– применять методы контроля и управления системами организации движения
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами анализа коммерческой работы– правовыми и нормативными актами, регулирующими взаимные обязательства всех участников транспортного процесса– способностью выбора подрядчика на основе критериального анализа– способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Мультимодальные транспортные технологии

Трудоемкость в з.е. – 3, в ак. часах – 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование системы знаний, умений и практических навыков по планированию и организации мультимодальных перевозок грузов;
1.2	получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, мультимодальной системы и развитии интермодальных технологий в рамках единой транспортной системы.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.20
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	
ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– структуру транспортной системы, особенности видов транспорта– принципы рационального взаимодействия различных видов транспорта– технологию организации и управления мультимодальными перевозками– методы оценки качества транспортно-логистической деятельности.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– анализировать состояние транспортных систем– организовать перевозки грузов на при взаимодействии видов транспорта– проектировать перевозочный процесс– выбирать оптимальную маршрутизацию.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– приемами моделирования транспортных процессов– методами оптимизации процессов взаимодействия видов транспорта и обслуживания потребителей транспортных услуг– методикой проектирования интегрированных транспортных систем.

Оздоровительная рекреационная двигательная активность

Трудоемкость в ак. часах – 328

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	содействие овладению необходимыми компетенциями по использованию различных средств и методов двигательной рекреации в профессиональной деятельности
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	
ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: - особенности использования средств оздоровительной рекреационной двигательной активности для оптимизации работоспособности - методы оказания первой доврачебной помощи при спортивных травмах
3.2	Уметь: - осуществлять выбор средств оздоровительной рекреационной двигательной активности для коррекции физического состояния, сохранения своего здоровья и физического самосовершенствования - осуществлять выбор методов оказания первой доврачебной помощи при спортивных травмах
3.3	Владеть: - способностью применять методы и средства оздоровительной рекреационной двигательной активности для сохранения своего здоровья и физического самосовершенствования - методами оказания первой доврачебной помощи при спортивных травмах

Оздоровительная физическая культура

Трудоемкость в ак. часах - 328

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	совершенствование физических умений и навыков;
1.2	реализация потребностей в физической активности, соревновании, достижении целей;
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	
ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: - основные средства и методы оздоровительной физической культуры и здорового образа жизни - основные вредные и опасные факторы, методы и способы защиты от них
3.2	Уметь: - использовать средства и методы оздоровительной физической культуры для оптимизации работоспособности - использовать методы и способы защиты от основных вредных и опасных факторов
3.3	Владеть: - методами и средствами физического воспитания и укрепления здоровья для достижения уровня физической подготовленности к полноценной социальной и профессиональной деятельности - применять методы и способы защиты от основных вредных и опасных факторов

Природопользование в сфере автомобильного транспорта

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	сформировать представление об эколого-географических основах природопользования; о подходах к рациональному использованию природных ресурсов; об основах охраны окружающей среды.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– принципы и методы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;– основы экологического права, профессиональной ответственности;– понятие природных ресурсов их классификацию, формы использования, роль в развитии человеческого общества и транспорта;– существующие физико-химические методы анализа содержания вредных веществ в отработавших газах транспортных средств.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– классифицировать, определять общие характеристики и опасные свойства различных видов образующихся бытовых и производственных отходов– оценивать воздействия, наносимые автотранспортом на окружающую среду;– прогнозировать и предотвращать возникновение аварийных ситуаций в транспортных процессах.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками классификации и определения общих характеристик и опасных свойств техногенных эмиссий образующихся в ходе транспортных процессов– методами контроля качества окружающей среды;– основными методами защиты населения от возможных аварий и катастроф в рамках городских и региональных транспортных систем.

Геофизика транспорта

Трудоемкость в з.е. - 3, в ак. часах - 108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение студентами методики, аппаратуры, основ теории и принципов интерпретации электрических, радиометрических, акустических и др. геофизических методов влияния транспорта на окружающую среду.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	- основы глобальной и экологической геофизики - показатели экологической безопасности
3.2	Уметь:
	решать транспортные задачи с учетом показателей экологической безопасности
3.3	Владеть:
	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экологической безопасности

решать

Вычислительная математика в профессиональной деятельности

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	подготовка обучающихся к разработке вычислительных алгоритмов решения задач, возникающих в процессе математического моделирования законов реального мира и применения известных законов в практической деятельности
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия информатики, современные средства вычислительной техники, основы алгоритмического языка и технологию составления программ;– методы расчета подвижного состава– основные подходы к организации процессов решения задач вычислительной математики с помощью пакетов прикладных программ
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать информационно-коммуникационные технологий в профессиональной деятельности с учетом основных требований информационной безопасности;– рассчитывать транспортные мощности предприятия– решать типовые задачи вычислительной математики, используя пакеты прикладных программ
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности– способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава– общими навыками постановки и решения конкретных задач по основным разделам вычислительной математики

Компьютерная математика в профессиональной деятельности

Трудоемкость в з.е. - 2, в ак. часах - 72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучение и практическое освоение современных компьютерных технологий проведения прикладных математических исследований
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные современные системы компьютерной математики, их возможности и специфику;– методы расчета транспортных мощностей предприятия с использованием прикладных математических пакетов– алгоритм решения типовых задач
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– использовать информационно-коммуникационные технологий в профессиональной деятельности с учетом основных требований информационной безопасности– рассчитывать транспортные мощности предприятия с использованием прикладных математических пакетов.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности– способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава с использованием прикладных математических пакетов.

Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства

Трудоемкость в з.е. - 7, в ак. часах - 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной техники, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	
ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные параметры, сферу применения и эксплуатационные свойства погрузочно-разгрузочных средств– инструменты организации и функционирования единой транспортной системы– технологию выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций– виды сопроводительных документов, основные принципы их заполнения.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– рассчитывать эффективность использования транспортных средств, производительность погрузочно-разгрузочной техники– оценивать эффективность использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов– оформлять перевозочные документы.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– механизмами и инструментами организации взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе– методикой выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств– навыками заполнения сопроводительных документов.

Международные перевозки

Трудоемкость в з.е. - 7, в ак. часах - 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1.1 формирование у обучающихся представлений о процедурах и порядке действий при организации международных перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП: Б1.В.ДВ.04.02

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– особенности и методы коммерческой работы на объекте транспорта, рациональные приемы работы с клиентом;– порядок оформления документов на получение права международных перевозок;– порядок взаимодействия с таможенной;– порядок страхования международных перевозок;– методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков;– прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, учитывающие требования безопасности перевозочного процесса.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– осуществлять технико-экономические расчеты работы транспорта;– осуществлять выбор наиболее эффективного вида транспорта на каждом участке транспортной цепи;– ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте;– разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентами.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– методами и технологическими особенностями организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте,– методами коммерческой работы на объекте транспорта, рациональными приемами работы с клиентом.

Грузовые перевозки

Трудоемкость в з.е. - 7, в ак. часах - 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках различных видов грузов в современных условиях работы транспортного комплекса страны
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов	
ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании;– внешние и внутрирегиональные транспортные связи;– оценки внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей;– общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;– способы изучения и оценки эффективности организации движения;– нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств;– виды грузового транспорта, виды перевозок и их роль в обслуживании населения страны;– методы выявления грузопотоков– порядок оформления перевозочных документов;– порядок предоставления информационных и финансовых услуг– методы расчета необходимого числа подвижного состава для перевозок грузов;– задачи диспетчеризации, методы диспетчерского руководства движением подвижного состава;– современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией грузовых перевозок;
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;– планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов;– определять приспособленность подвижного состава предприятия к виду перевозимого груза,– оформлять перевозочные документы;– использовать методы управления запасами распределительной транспортной сети.– проводить расчеты показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов,– способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети,– методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;– навыками обеспечения действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа,– способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом.

Международная транспортная экспедиция

Трудоемкость в з.е. - 7, в ак. часах - 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование знаний об основах международного транспортно-экспедиционного обслуживания как части транспортного сервиса, его универсальности для всех отраслей транспорта.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– основные понятия и термины, применяемые в международной транспортной экспедиции;– тенденции развития системы международной транспортной экспедиции;– информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации;– современные технологии управления движением транспортных средств.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– применять принципы построения терминальных систем в международной транспортной экспедиции;– работать с транспортной документацией;– использовать информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации;– моделировать системы перевозок грузов в международном сообщении.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками сбора и обработки необходимых данных транспортно-экспедиционных организаций;– навыками моделирования систем перевозок грузов в международном сообщении;– принципами логистической организации международного товародвижения;– навыками применения современных технологий управления движением транспортных средств.

Пассажирские перевозки

Трудоемкость в з.е. - 7, в ак. часах - 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации транспортного обслуживания населения;
1.2	овладение навыками решения производственных задач в сфере управления пассажирскими перевозками.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	
ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– способы оценки пассажирооборота, методы расчета потребностей провозных возможностей– требования безопасности перевозочного процесса– основы теории логистики, стратегии диспетчерского управления автотранспортными перевозочными процессами.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– рассчитывать показатели качества пассажирских перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса– проектировать логистические системы доставки пассажиров в заданных условиях.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– рациональными методами организации технологии перевозочного процесса, обеспечивающими улучшение качества перевозки и повышение эффективности работы подвижного состав с возможно меньшими транспортными затратами– приемами выбора критериев оценки оптимальности логистических систем.

Системы автоматизации на автомобильном транспорте

Трудоемкость в з.е.– 7, в ак. часах – 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся комплекса знаний и навыков по оказанию качественных услуг в сфере автомобильного сервиса с применением современных информационных технологий, систем автоматизации.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	
ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации– элементы системы автоматического управления автомобилями, как инструмента оптимизации процессов управления в транспортных системах.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– выполнять анализ состояния транспортной системы с помощью информационного обеспечения на автомобильном транспорте– организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта с помощью информационного обеспечения транспортного процесса.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками анализа технологических процессов как объектов управления и выбора функциональных схем их автоматизации– навыками проектирования логистических систем с помощью информационного обеспечения.

Транспортно-складские комплексы

Трудоемкость в з.е. - 7, в ак. часах - 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	овладение знаниями в области современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования
1.2	формирование умений и навыков решения производственных задач на базе знания технологического процесса перевозки грузов на начально-конечных операциях
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-7: способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– механизмы влияния технико-эксплуатационных показателей на качество транспортных услуг– порядок подготовки и проверки подвижного состава– технологию складских работ, требования к складам, способы размещения на складе, систему складского учёта;– систему страхования на транспорте– требования к складским помещениям, нормы проектирования складов.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– планировать работу по повышению качества транспортных услуг– работать с транспортной и таможенной документацией, организовать документооборот в соответствии с установленными требованиями– разрабатывать планы, проекты, заявки в соответствии с техническими нормами и требованиями.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– навыками развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения– навыками оформления графиков совместной работы автомобилей и механизмов погрузки-разгрузки– навыками составления планов, проектов, заявок в соответствии с техническими нормами и требованиями.

Пассажирские транспортные системы

Трудоемкость в з.е. – 7, в ак. часах – 252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование представлений о теоретических, практических и методических положениях по организации и управлению пассажирским автомобильным транспортом.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа и грузов	
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– методы планировочных решений рационального взаимодействия при эксплуатаций транспортного комплекса– состав технологического процесса перевозок и методы управления процессом в различных условиях– методы обеспечения безопасности движения транспортных средств– показатели качества пассажирских перевозок
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– организовать работу транспортных комплексов городов и регионов и рационального взаимодействия видов транспорта– моделировать работу транспортной системы в различных условиях– определять основные требования обеспечения безопасности перевозочного процесса
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– основами обеспечения безопасности движения транспортных средств– навыками рационального взаимодействия различных видов транспорта, методиками выбора оптимального типа подвижного состава при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов– инструментами расчета и анализа показателей качества пассажирских перевозок

Современный русский язык

(факультативная дисциплина)

Трудоемкость в з.е. - 1, в ак. часах - 36

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	углубление и расширение теоретических и практических знаний обучающихся в области современного русского языка
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	ФТД.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	
ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию	
ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: <ul style="list-style-type: none">– базовые теоретические понятия культуры речи, риторики; систему и нормы современного русского языка– способы самосовершенствования в области орфографической и пунктуационной грамотности, норм речи и стилей речи– специфику официально-деловой письменной речи.
3.2	Уметь: <ul style="list-style-type: none">– оперировать базовыми понятиями культуры речи, риторики; грамотно строить письменную и устную речь; пользоваться справочной литературой и словарями, сайтами поддержки грамотности– использовать способы самосовершенствования в области орфографической и пунктуационной грамотности, норм речи и стилей речи– составлять и редактировать тексты профессионального содержания.
3.3	Владеть: <ul style="list-style-type: none">– приемами и навыками коммуникативной деятельности; технологиями подготовки текстов различных стилей– способностью и готовностью к свободному применению современного русского языка как средства профессионального общения– навыками грамотного письма, необходимыми для осуществления межличностной коммуникации в профессиональной деятельности.

Основы формирования навыков самостоятельной работы

(факультативная дисциплина)

Трудоемкость в з.е. - 1, в ак. часах - 36

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование системы знаний о теоретических, методологических и практических основах самостоятельной работы студентов;
1.2	отработка умений и навыков, необходимых для эффективной самостоятельной работы в процессе обучения в вузе.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	ФТД.02
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию	
ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	<ul style="list-style-type: none">– теоретические основы психической самоорганизации деятельности человека– психологические установки, повышающие эффективность самоорганизации– требования к организации самостоятельной работы студентов– современные способы обработки информации.
3.2	Уметь:
	<ul style="list-style-type: none">– сообразно ситуации и поставленной задаче применять методы и приемы организации самостоятельной работы– использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при организации своей деятельности
3.3	Владеть:
	<ul style="list-style-type: none">– навыками сбора, методами сбора, обработки, анализа и систематизации информации– навыками планирования и организации самостоятельной работы.